

# TÚNELES SAN EDUARDO EN GUAYAQUIL



El 31 de octubre del 2008 se inauguraron los dos túneles San Eduardo en Guayaquil, Ecuador. Una obra de vital importancia para los habitantes de esta ciudad, ya que los túneles cuentan con una longitud de 1300 metros cada uno, tres carriles y el monto de la obra ascendió a 60 millones de dólares.

La finalidad de esta obra fue que los conductores empezaran a circular desde el noroeste al suroeste por esta misma vía en sólo diez minutos, un recorrido que podía llegar a consumir media hora en los momentos de tráfico intenso. Cerca de 1600 personas hicieron realidad esta obra vial que descongestionará el norte de la urbe. Cuenta con modernos sistemas de ventilación, detectores de humo, hidrantes y ocho estaciones de emergencia.

En esta monumental obra ejecutada por el municipio de Guayaquil, OSRAM del Ecuador aportó en la iluminación de estos túneles utilizando un mix de 300 lámparas de Sodio VIALOX Súper 4Y en las potencias de 150W, 250W y 400W, con lo que se logró obtener una iluminación perfecta y gradual.

Los obreros hablan sobre el trabajo realizado: "Sobre todo se ha aprendido en la tecnología que está muy avanzada" manifestó John Ponce, mientras que Manuel Márquez afirmó que en las obras del futuro "ya se va con más conocimiento".

**Esta obra es una de las más importantes que se han culminado en Ecuador, ya que estos túneles son unos de los más largos del país.**



## TÚNEIS DE SAN EDUARDO EM GUAYAQUIL

Em 31 de outubro de 2008 foram inaugurados os túneis San Eduardo em Guayaquil, Equador. Essa obra foi considerada de vital importância para os habitantes desta cidade, uma vez que possui 1.300 metros de comprimento e contou com alto investimento financeiro: 60 milhões de dólares.

A obra foi idealizada para que os habitantes possam percorrer a região noroeste até a sudeste em aproximadamente 10 minutos, tempo que seria três vezes maior caso o motorista optasse por rotas alternativas em períodos de tráfego intenso.

Para tornar esse projeto viável, cerca de 1.600 trabalhadores foram envolvidos na construção. Hoje, os benefícios dessa obra são claros, uma vez que os túneis ajudam a descongestionar a região norte da cidade. Além disso, foram aplicadas tecnologias de ponta no sistema de ventilação, bem como nos sistemas de emergência como detector de fumaça e hidrantes, tornando o túnel um dos mais seguros do país.

Para o projeto de iluminação foi especificada a tecnologia de vapor de sódio, sendo instaladas 300 lâmpadas VIALOX NAV SUPER 4Y de 150W, 250W e 400W, para se obter uma luz uniforme e eficaz.

Os operários, por sua vez, comentam sobre o trabalho realizado. Ao ser questionado sobre os resultados obtidos com a obra, John Ponce afirmou que foi possível ter conhecimento de tecnologias que não estão presentes em seu dia-a-dia. Já Manuel Márquez disse que os projetos do futuro contarão com muito conhecimento agregado e experiências como essa certamente abrirão muitas portas para ele.

Para o Equador a obra está posicionada entre as maiores construções do país, já que existem poucas obras que possuem o tamanho e a tecnologia semelhantes ao túneis San Eduardo.

